

BOLETIN Nº 20 PUERTO REAL OCTUBRE 2009

LOS "VIP" DE LA PISCINA

Los Verdes sacan a la luz, en el último pleno, la existencia de pases gratuitos, de categoría VIP, en la piscina municipal, uno de ellos en manos del Alcalde.

Antonio Hernández Leyton, representante de Los Verdes, criticó con dureza la existencia de pases VIP en la piscina municipal, y que uno de ellos corresponda al Alcalde de la localidad.

Critica el portavoz del partido ecologista que el Ayuntamiento consienta la creación, en la piscina pública, pagada con los impuestos de todos los puertorrealeños, y en un Ayuntamiento gobernado por partidos que se dicen de izquierdas, de dos categorías de ciudadanos, los VIP y el resto, lo que es lo mismo que decir que hay siete usuarios de la piscina que están por encima de los demás.

También se da la paradoja que en la Comisión Informativa correspondiente, anterior a la celebración del Pleno, IU negara que ninguno de sus concejales fuera uno de los beneficiarios de estos pases, teniendo que admitir en el Pleno que uno de ellos corresponde a Jose Antonio Barroso.

A este respecto Los Verdes hace pública su intención de solicitar formalmente que se den a conocer los nombres, además del de Barroso, de estos usuarios de categoría especial y que son en total siete, según la memoria presentada por la empresa gestora de la piscina, y aprobadas con los votos de los concejales de IU y la abstención del grupo socialista, a pesar de las serias dudas planteadas al respecto por Los Verdes debido a la opacidad y poca claridad de las cuentas presentadas.

Concluyen Los Verdes que estas conductas arcaicas y propias de ideologías rancias, que Los Verdes creían erradicados con el fin de la dictadura, son, si cabe, mas graves, practicadas por sujetos maquillados políticamente de izquierdas.

EN CONTRA DEL VETO DE BARROSO.....

Los Verdes vuelven a designar a Carmelo Guerrero para el Consejo de Administración de Apresa 21

El pasado 05 de octubre, Los Verdes volvió a presentar formalmente a Carmelo Guerrero Moreno para ocupar el puesto que le corresponde a este Grupo en el Consejo de Administración de la empresa municipal APRESA 21.

Dice Los Verdes que no tiene por qué retirar a esta persona, a la que considera la más apropiada para desempeñar la labor de Consejero y velar por los intereses de la empresa en general y de los trabajadores de la misma en particular, fiscalizando desde este puesto la gestión de Apresa 21 en beneficio de la ciudadanía y velando por la aplicación de políticas de conservación y sostenibilidad en todos los ámbitos de actuación de la misma..

Tanto el Grupo Municipal de Los Verdes, como Carmelo Guerrero Moreno a titulo personal, se reservan además el derecho de ejercer las actuaciones legales que estimen oportunas ante la campaña de insultos, descalificaciones y mentiras emprendidas en su día por el Alcalde, Sr. Barroso, para justificar el veto al representante de Los Verdes e impedir que llegara a ocupar el puesto, veto que por otra parte hace pensar a Los Verdes en el acierto en la persona propuesta..

Uno de los objetivos de Los Verdes en Apresa 21 es conseguir que la situación de los trabajadores de esta empresa se normalice, dada la cantidad de conflictos laborales existentes, incluidas denuncias por acoso laboral y múltiples bajas por estrés. Otro de los retos que se marca es que la bolsa de trabajo existente en esta empresa funcione bajo los Principios Constitucionales de Interdicción de la Arbitrariedad, Igualdad, Mérito y Capacidad en la selección de personal, garantizando la igualdad de oportunidades de todos los ciudadanos y ciudadanas para acceder a un puesto de trabajo en esta empresa, eliminando la falta de información y de transparencia que en estos momentos hay al respecto.

¿426.000€ PARA EL TRANSPORTE SOSTENIBLE?

EN EL DÍA MUNDIAL SIN COCHES, LOS VERDES REIVINDICA EL USO DE LA BICICLETA, COMO ALTERNAVIVA DE TRANSPORTE SOSTENIBLE DENTRO DE LA LOCALIDAD.

Los Verdes de Puerto Real, en el Día Mundial Sin Coches, cuya efeméride es el 22 de septiembre, instó al Ayuntamiento de esta localidad a ejecutar políticas reales a favor del uso de la bicicleta, dentro de su término municipal.
En este sentido Los Verdes ha recibido con moderado optimismo la noticia de la subvención que la Dirección General de Desarrollo Sostenible e Información Ambiental de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía ha concedida al municipio, y que asciende a un total de 426.000€, más de 70 millones de las antiguas pesetas. Y es que hasta el momento el Ayuntamiento no ha demostrado en absoluto, ninguna voluntad real por la promoción y uso de la bicicleta como modelo alternativo al transporte convencional y Los Verdes teme que con esta mentalidad este dinero se pueda acabar malgastando, en lugar de invertirlo en beneficio de los ciudadanos en la transformación de un Puerto Real mas amable, con menos ruido y menos contaminación.

El planteamiento que el Ayuntamiento hace en el Plan General de Ordenación Urbana demuestra a las claras el concepto que el Equipo de Gobierno tiene sobre el uso de la bicicleta, más como un elemento lúdico y de paseo, que como un eficaz medio de transporte para desplazarse por el interior de la ciudad. Reflejándose esta postura en que la mayor parte de los carriles-bici planteados en el PGOU, además de escasos, se sitúan en el extrarradio, siendo la existencia dentro del casco urbano prácticamente nula.

Teniendo en cuenta que uno de los motivos para la concesión de esta subvención es la reducción de emisiones de CO_2 dentro del termino municipal, Los Verdes espera que el Ayuntamiento tenga en cuenta las alegaciones que en su día presentó este Grupo Municipal al Plan General de Ordenación Urbana, y que incluía una propuesta de red de carriles-bici funcional, ya que la mayoría de los recorridos urbanos son de menos de 2 km, distancia perfectamente abordable en bicicleta, y la convertía en pieza angular del transporte dentro del municipio, tal y como sucede en muchas ciudades de países de nuestro entorno como pueden Holanda, Bélgica o Noruega.

Entiende Los Verdes que el proyecto, para el destino de estos fondos, debe incluir, como mínimo, facilitar las posibilidades de acceso en bicicleta a todos los colegios y edificios



públicos, como pueden ser el Pabellón de Deportes, la Piscina Municipal, el propio Ayuntamiento, el Centro Administrativo o el Hospital Universitario, dotando todos estos puntos además de la infraestructura necesaria para estacionar las bicicletas con unas garantías de seguridad.

Además el Ayuntamiento no debería dejar pasar la oportunidad de ejecutar medidas concretas y efectivas como la construcción de un sistema público de alquiler de bicicletas, que se complemente con la futura red de carriles, generando al mismo tiempo nuevos puestos de trabajo en la localidad.

DÍA DE LA BICI.....Y DE LA MOTORADA



Desde Los Verdes vemos del todo incongruente que el Ayuntamiento autorice una motorada en la ciudad el mismo día que se celebra el Día de la bicicleta. Primero por la filosofía del evento ciclista que implica que al menos por un día dejemos los vehículos motorizados en casa y segundo por las posibles limitaciones que podría tener el Ayuntamiento para mantener la seguridad en el municipio con la coincidencia de dos eventos de estas características.

Por otra parte seguimos echando en falta la celebración de "el Día sin coche", en lugar de el Día de la bici. No es que el acto sea malo en sí, pero queremos transmitir a la ciudadanía que no pierda el norte de lo que debe suponer la bicicleta, un verdadero medio de transporte para usar todos los días y no un juguete para dar paseltos como parece entender el Ayuntamiento.
A los moteros desaprensivos (que no son todos por supuesto) queremos que entiendan que no todo el mundo comparte el culto al ruido, la velocidad y la invasión de zonas peatonales como ha ocurrido en el paseo marítimo (con la acertada intervención de la organización, también hay que decirlo). En fin, que no paguen justos por pecadores.

Energía, Cambio Climático y Economía sostenible: todo está relacionado.

Un artículo de Daniel López Marijuán

"Las inversiones necesarias para luchar seriamente contra el Cambio Climático, para reducir la dependencia de las energías fósiles y apostar por las renovables, para modernizar el transporte público y adaptar todas las infraestructuras, pueden ser el nuevo gran motor de la economía mundial", Joseph Stiglitz.

Las incertidumbres e inseguridades de la economía mundial no parecen darnos tregua. Al alarmante aumento del paro se une el cierre crediticio y, lo más alarmante, la convicción de que nadie tiene ni idea de por dónde pueden ir los derroteros económicos ni tampoco la forma de salir de la crisis. En nuestro país se juntan las debilidades y las fortalezas: aparecemos como un paladín de las energías renovables, pero no acaban de despegar frente al reinado de los combustibles fósiles, los máximos responsables de las emisiones de CO2 que nos han metido en este Cambio Climático Global que ya padecemos. España es el país de la UE cuyas emisiones han aumentado más rápidamente y que más se aleja de su objetivo.

Es decepcionante que los Presupuestos Generales del Estado destinen ¡967 millones de euros! a subvencionar el carbón nacional, frente a los escuálidos 67 millones asignados a las energías renovables. ¿Es así como iniciamos la "economía sostenible", el nuevo mantra de Zapatero?

No son ya las organizaciones ecologistas, sino los países más poderosos de la Tierra (G-20), quienes calificaban de "ineficientes" las ayudas que estimulan el consumo de hidrocarburos, llegando a sostener que "los subsidios a los combustibles fósiles son ineficientes porque fomentan el despilfarro, reducen nuestra seguridad energética, impiden la inversión en fuentes de energía limpias y socavan los esfuerzos para hacer frente a la amenaza del Cambio Climático".

Cuando la oportunidad de afrontar la fiscalidad ecológica era evidente, aplicándola a la emisión de CO2 y al consumo de combustibles fósiles, el gobierno de la nación sigue sin atreverse a implantarla, a pesar de que países como Suecia, Dinamarca, Gran Bretaña, Suiza y, más recientemente, Francia, ya la aplican. Frente a ello, seguimos con una política tributaria que persigue la recaudación y no la interiorización de conductas responsables y sostenibles.

La logomaquia de la Administración permite que coexistan declaraciones a favor de la "economía sostenible" y en contra del Cambio Climático, con actuaciones que van justamente en sentido contrario. Es el caso de la política de transporte, basada en la primacía absoluta del coche privado; en vez de apostar por la promoción del transporte público y el abandono de infraestructuras enormemente impactantes, se sigue primando la compra del coche privado y la construcción de más autovías y líneas de AVE. Si a ello le añadimos la política continuista en seguir ampliando puertos y aeropuertos, comprobamos que todos los medios de transporte contemplan objetivos de incremento de emisiones de GEI (Gases de Efecto Invernadero). ¿Cómo puede ser coherente este crecimiento con la "economía sostenible", que debería buscar la contención y el freno?: no hay respuesta aceptable. Se hace un enorme hincapié en los coches eléctricos (8 millones de euros de ayuda), sin atender a los cambios en los modos de desplazamiento y sin garantizar el origen, limpio o no, de esa electricidad que alimentará a los coches eléctricos. La futura ley de Economía Sostenible puede ser desgraciadamente del crecimiento sostenido, con la recuperación económica como máximo objetivo y las consideraciones ambientales como mero adorno. Si a esto le unimos la permisividad del Paquete de Energía y Cambio Climático de la Unión Europea, que permite a España en todos los horizontes de reducción general incrementar sus emisiones, podemos comprobar la inexistencia del cambio de rumbo prometido.

En Andalucía son ya 231 los municipios que se han adherido al programa de sostenibilidad "Ciudad 21"; también hay 80 ciudades que han suscrito el "pacto de los alcaldes" para asegurar el compromiso del 20% de consumo energético renovables para el año 2020. Son iniciativas que no acaban de poner en práctica el cambio de paradigma a favor de la sostenibilidad, quedándose en muchos casos en iniciativas puntuales o meramente cosméticas. Y mientras tanto la emisiones de los GEO siguen aumentando. Si no somos capaces de llevar a la práctica acciones tempranas que supongan reducciones reales de estos gases en la próxima década, todo estará perdido. No lo decimos nosotros, sino los últimos informes del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente, que alertan de que las peores previsiones de calentamiento del IPCC (Panel Intergubernamental para el Cambio Climático) para el 2007 se estaban quedando desfasadas: los glaciares se funden más rápido de lo previsto y la subida del mar es mayor de la anunciada.

La ingeniería contable de las emisiones de gases de efecto invernadero han permitido a España sobrepasar con creces el límite del 15% de incremento asignado: con las cuentas del gobierno, un 20% de incremento se compensaría con "créditos" (mecanismos de flexibilidad) y un 2% con los sumideros de los bosques. Además, muchos de esos mecanismos de desarrollo limpio no suponen reducciones de GEI en el país contaminante, sino el traslado a un país "subdesarrollado", donde, por ejemplo se queman los gases hidrofluorocarbonados resultantes de la fabricación de frigoríficos y equipos de aire acondicionado. Los últimos datos de 2008 inidican que las emisiones siguen siendo un 42,7% más altas que el año base de 1990:



También ocurre con las energías renovables, que deben ser el puntal del anunciado cambio en el modelo de producción y de consumo que se viene pregonando. A pesar del impulso fortísimo de las energías limpias en los últimos años, la incertidumbre en el modelo tarifario y la dificultad para conseguir créditos están limitando muy seriamente el futuro de las energías solar y eólica. La primera ha sufrido una bajada considerable en su retribución, justificada en el boom de las huertas solares y la especulación de algunos proyectos. Eso ha provocado que durante este año sólo de haya instalado un 3% de los proyectos fotovoltaicos autorizados. La eólica está a punto de alcanzar la potencia fijada para el año 2010, sin que el nuevo Plan de Energías Renovables 2011-2020 señale nuevos objetivos. En la biomasa no conseguimos despegar, tanto en el aprovechamiento térmico como eléctrico; el Ministerio de Medio Ambiente, Rural y Marino ha concedido 1,7 millones de € de ayudas para la biomasa: esperemos que den resultados. El reciente Congreso Forestal Español aseguraba que si se aprovecharan los 30 millones de m3 de madera forestal que ahora de desaprovechan, la energía generada supondría el 75% de la que produce la nuclear en España al año. Hay noticias esperanzadoras, como las nuevas centrales termosolares que se están inaugurando: la de Acciona en Alvarado (Badajoz) con 50 MW de cilindros parabólicos, o la de Abengoa en Sanlucar la Mayor (Sevilla) con 20 MW de heliostatos y torre central. Los 81 MW ya operativos de energía termosolar en Andalucía pueden convertirse en 317 MW si los 7 proyectos siguen adelante. Es esperanzador el horizonte que ¡por fin! Se abre a la energía eólica en nuestro país. Por fin un municipio (el de Chipiona) y un organismo (la universidad de Cádiz) se atreven a participar en un proyecto de eólica off shore. El Estudio Estratégico Ambiental ya fija las áreas aptas para esta implantación, el Mapa Eólico precisa las zonas idóneas, el R. D. 1028/2007 establece el procedimiento administrativo para la autorización y la tecnología predictiva de generación y preventiva de colisiones de aves ya existen. La oportunidad es magnífica para que Andalucía sea pionera en este tipo de energía, si los fundamentalistas antieólicas aceptan argumentos y no presunciones, y si los promotores hacen las cosas bien. Es delirante por eso que sigamos con la cantinela de "no hay consenso " (Chaves dixit) para intentar justificar la inhibición de las Consejerías que deberían apoyar la eólica marina, la de Medio Ambiente y la de Innovación. ¿Es que se ha pedido consenso cuando se implantaron, en contra de la ciudadanía, las centrales térmicas de Arcos o del Campo de Gibraltar, éstas sí verdaderamente contaminantes?. O cuando el gobierno gallego pretende imponer un "impuesto paisajístico" (¿) a los nuevos parques eólicos en Galicia.

Necesitamos un nuevo modelo económico basado en la sostenibilidad, con la equidad en el acceso y reparto de los recursos como bandera, y cuanto más tardemos en realizar este tránsito, más difícil será ponerlo en marcha. Aunque sea complicada la gestación, todo son beneficios si lo conseguimos; estar en una sociedad que no necesita los combustibles fósiles sólo reportará beneficios sociales y ambientales.

http://losverdespuertoreal.blogspot.com

losverdes@puertoreal.es

Tlf.: 856 21 33 27









IRRUMPE LA MONEDA SOCIAL

Tarragona y Santa Coloma de Gramenet (Barcelona) serán las primeras ciudades en contar con una moneda social que intentará aumentar el poder adquisitivo de las familias afectadas por la crisis, favorecer el comercio de proximidad, evitar la dispersión de la riqueza y facilitar el acceso a bienes básicos.

Hace décadas que funcionan en Suramérica y Centroeuropa y ahora llegan a España. Las denominadas monedas sociales, paralelas a las oficiales, empiezan a experimentarse en algunas localidades catalanas en las que consumidores, comerciantes y redes de economía solidaria se están aliando para evitar la dispersión de la riqueza y favorecer el consumo sostenible y de proximidad.

"El 90% de la masa monetaria mundial no está en la calle, sino que se dedica a operaciones especulativas", afirma Sebastián Corrodini, coordinador de la Xarxa Eco de Tarragona, que a partir de octubre pondrá en circulación 10.000 Ecos -la nueva moneda tarraconense, que equivale al mismo número de euros- con la intención de dar un respiro a las familias que más padecen la crisis.

Los consumidores podrán solicitar que se les devuelva el cambio de sus compras en ecos en lugar de euros: "en un principio los consumidores recibirán más ecos de los que les correspondería en el cambio" con el fin de que los compradores acudan a los 30 comercios de la red y "que nunca falte moneda", explica Sebastián, conocedor de experiencias similares originadas durante la grave crisis económica argentina de la pasada década.

Corrodini considera que la iniciativa "desmitificará el dinero" y "permitirá que pequeños productores agrícolas puedan vender sus alimentos por un precio más justo que el que les ofrecen las cadenas alimentarias".

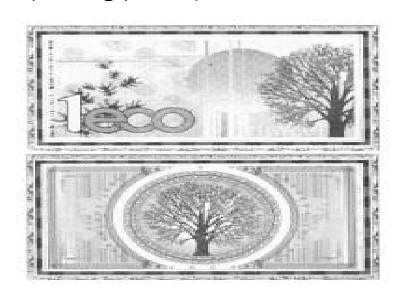
Este otoño el colectivo Ara! intentará, por segunda vez, implantar su moneda social -el Grama- en Santa Coloma de Gramenet (Barcelona), y servirá no sólo para comprar productos, sino también servicios.

"Puedo vender mis conocimientos a otros miembros de la red y recibir a cambio los suyos o bien un pago en gramas", explica Jordi García, miembro del colectivo.

García explica que las monedas sociales reaparecen cada vez que la situación económica empeora y el aumento del paro reduce la capacidad adquisitiva de personas que, aun teniendo capacidades y conocimientos para trabajar, no pueden hacerlo.

Por otra parte, la banca ética y solidaria también se encuentra en plena expansión. Así, la cooperativa de servicios financieros COOP57 ha recibido en los últimos meses un alud de clientes que desconfían de la banca tradicional y buscan un valor añadido a sus inversiones.

Pero ahí no acaba la cosa, aquí mismo, en Jerez, existe desde hace más de dos años la Red de moneda local El Zoquito: http://elzoquito.blogspot.com/



Campaña por la Creación de Bolsas de Empleo en las Empresas Municipales



Última hora



El pasado sábado, 19 de septiembre, dimos comienzo a la campaña para conseguir que todo el mundo tenga el mismo derecho y las mismas oportunidades de trabajar en las Empresas Municipales.

Para ello difundimos un escrito con nuestra reivindicación, en el que figuraba además copia de la moción presentada en octubre del 2007 donde ya pedíamos la creación de estas bolsas. La respuesta de la ciudadanía fue espectacular y se recogieron más de 200 firmas en dos horas escasas, que fue el tiempo estuvimos algunos compañeros con la mesa informativa en la calle de la Plaza.



